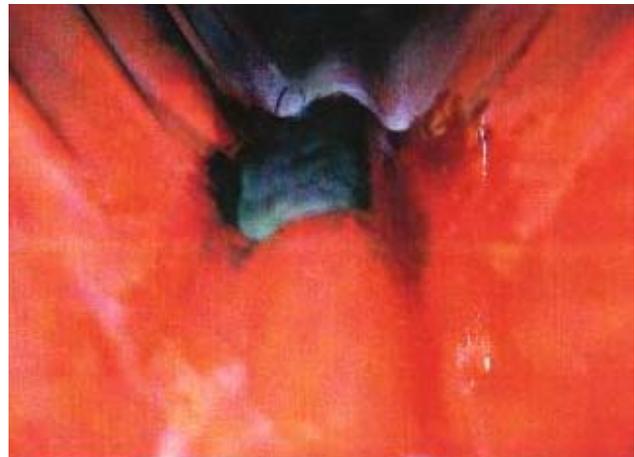




Weltweite Instandsetzungen mit PolymerMetal®

REP-#038



Beim Erstbetrieb des Dieselmotors einer Lokomotive wurde im Motorblock oberhalb der Zentralschmierung eine Kaltlaufstelle im Guss festgestellt, aus der Öl austrat. Die Instandsetzung erfolgte mit MM-metall oL-StahlKeramik und Härter gelb. Nach mehreren Testläufen wurde der instand gesetzte Motor in eine neue Diesellokomotive eingebaut.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany®