

Weltweite Instandsetzungen mit PolymerMetal®

REP-#084



Instandsetzung eines Turboladers an Bord eines Schiffes: während der Fahrt traten Probleme am Turbolader auf. Es wurde das Turbineneintrittsgehäuse ausgebaut und nach Reinigung ein Schaden an der Unterseite von ca. 600 mm x 130 mm festgestellt. Bedingt durch die technischen Möglichkeiten an Bord wurde die Reparatur mit MM-Metall SS-StahlKeramik und einer Stahlplatte als Verstärkung durchgeführt. Bei einer Abgastemperatur von ca. 400 °C in diesem Reparaturbereich wäre heute MultiMetal's VP 10-500 die bessere Alternative.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany®