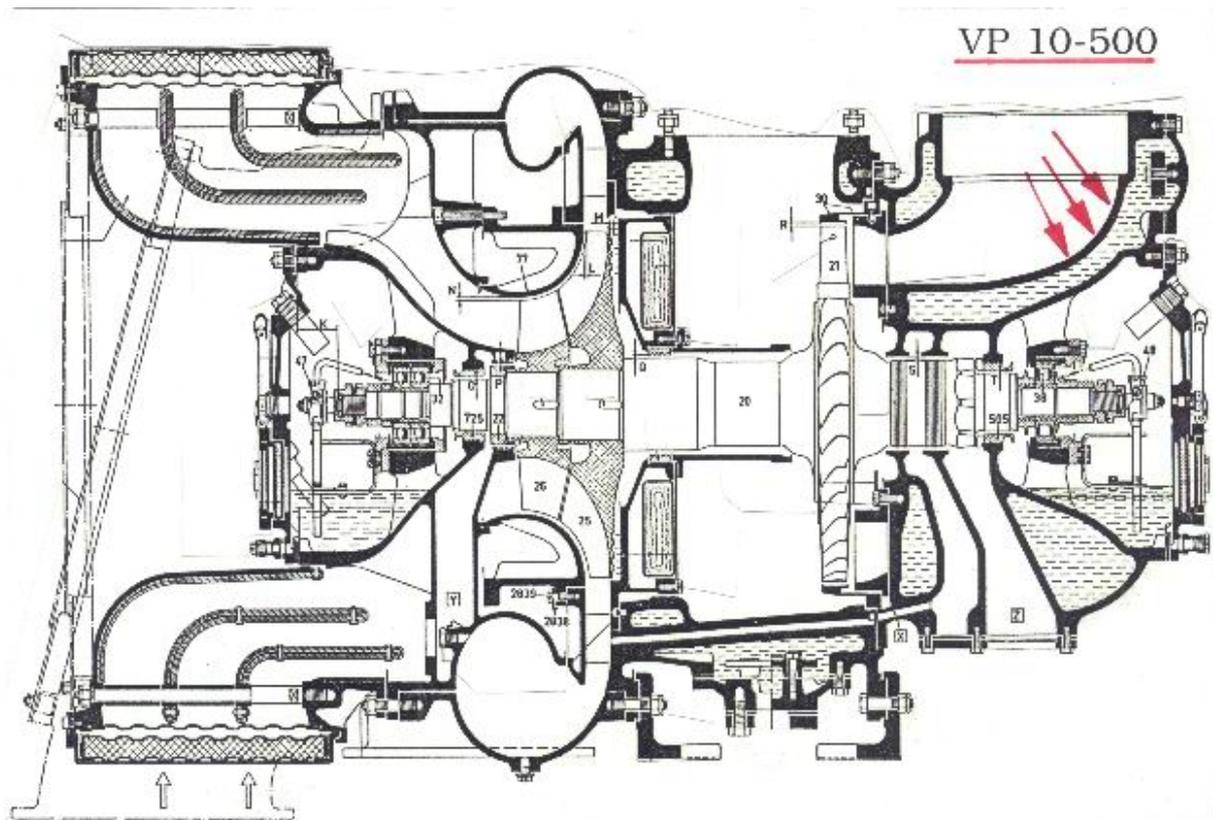


REP-#102



Instandsetzung eines Schiffs-Turboladers mit VP 10-500. Auswaschungen, Risse und Löcher vom Gaseintritt zur Kühlwasserseite wurden mit VP 10-500 repariert. Zur Armierung wurden zwei Schichten MM-Gewebeband (Glasfaser) eingearbeitet.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany®