

## Weltweite Instandsetzungen mit PolymerMetall®

REP-# 175



An einem Schaufelradbagger wies das Großwälzlager ( $\varnothing$  4371 mm) an einigen schadhaften Stellen im Bereich zwischen Ober- und Unterwagen Abweichungen außerhalb des Toleranzbereiches auf. Zur Lösung des Reparaturproblems wurde der hochfeste Reparaturwerkstoff MM-metall SS-Stahl 382 ausgewählt. Die sehr dünnflüssige Produktvariante ist aufgrund ihrer geringen Oberflächenspannung extrem fließ- und gießfähig.

Weitere Informationen zu dieser Anwendung finden Sie hier:

[www.metalexistence.com/slewingbearing](http://www.metalexistence.com/slewingbearing)

**MultiMetall**  
the MetalExistenceCompany®